

# CHEMIN DE FER.

## COMPTE-RENDU

DES OPÉRATIONS EFFECTUÉES JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1841.

Rapport présenté aux Chambres Législatives,

LE 2 JUIN 1842,

PAR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



**BRUXELLES,**

EM. DEVROYE ET C<sup>e</sup>, SUCESSEURS DE H. REMY, IMPRIMEUR DU ROI,  
RUE NOTRE-DAME AUX NEIGES.

1842.

Les principaux travaux d'art sont :

A la sortie de la station de Malines, un pont sur la Dyle; ce pont a deux arches surbaissées chacune de 15 mètr. d'ouverture.

Un pont en maçonnerie et en plein cintre, de 6<sup>m</sup>,50 d'ouverture entre les bornes kilométriques n° 21 et 21  $\frac{1}{2}$ .

Un pont de 11 mètr. d'ouverture sur le Waes-Bliet : ce pont est en maçonnerie et a une seule arche surbaissée.

Un pont sur la grande Nèthe près de Duffel, formé de 5 arches surbaissées, d'une ouverture de 6 mètr. chacune et d'une passe de 7 mètr. sur laquelle est établi un pont tournant en fonte; la culée de pivot du pont tournant est également percée d'une ouverture.

Enfin un pont de 5 mètr. d'ouverture sur le canal d'Herenthals près d'Anvers.

La seconde voie a été exploitée dès le mois de juin 1837.

Les inondations n'ont jamais causé d'accidents sur cette section; les seules dépenses qu'on ait eu à y faire, ont été occasionnées par la nécessité de changer les billes de bois blanc et sapin qui avaient été employées dans la première pose, ainsi que les rails d'un modèle trop faible, adoptés au commencement de la construction des chemin de fer.

Le 25 août 1840, a eu lieu l'ouverture solennelle de la station commerciale du chemin de fer aux abords de l'Escaut.

## LIGNE DE L'EST.

### SECTION DE MALINES A LOUVAIN.

Cette section a été ouverte à la circulation, le 10 septembre 1837.

L'adjudication des travaux d'art et de terrassements pour 2 voies avait eu lieu le 3 mars 1836; sa longueur est de 2,600 mètr.

Les travaux de la seconde voie ont été commencés de Malines à Haecht le 11 juin 1839, et de Haecht à Louvain le 1<sup>er</sup> janvier 1841.

La seconde voie a été ouverte à la circulation de Malines à Haecht, le 15 octobre 1839 et d'Haecht à Louvain le 4 octobre 1841.

Cette section comprend six rampes d'une longueur totale de 16,500 mètr. de 0<sup>m</sup>,001, 0<sup>m</sup>,002, 0<sup>m</sup>,003 et 0<sup>m</sup>,0042, 6 pentes d'une longueur ensemble de 6,500 mètr. de 0<sup>m</sup>,001 à 0<sup>m</sup>,002 et sept courbes, dont :

Une courbe de 500 mètr. de rayon sur un développement de	426 mètr.
Id. 1,500	id. 1,060
Id. 3,000	id. 1,740
Id. 3,500	id. 615
Id. 5,000	id. 630
Id. 5,000	id. 630
Id. 6,000	id. 1,543

Les principaux travaux d'art sont :

5 ponts dont 4 de 4 à 5 mètr. d'ouverture et un de 12 mètr. d'ouverture.

Un viaduc tunnel de 37 mètr. de longueur sur 7 mètr. d'ouverture.

4 viaducs de 3 à 5 mètr. d'ouverture.

c

34 aqueducs de 0<sup>m</sup>,60, 0<sup>m</sup>,80, 1<sup>m</sup>,00, 1<sup>m</sup>,50, 2<sup>m</sup>,00 et 2<sup>m</sup>,80 d'ouverture et 30 traverses de routes pavées et de chemins avec barrières.

Pour prévenir les inondations un pont de 5 mètr. d'ouverture a été construit à Muysel. Ce pont est destiné à l'écoulement d'une partie des eaux du bassin de la Senne à déverser dans celui de la Dyle.

Les travaux de terrassements sont peu importants sur cette section.

### SECTION DE LOUVAIN A TIRLEMONT.

La section de Louvain à Tirlemont a été livrée à la circulation le 28 septembre 1837, son exécution a duré trois ans ; sa longueur est de 19,500 mètr.

La mise en adjudication des travaux d'art et de terrassements pour deux voies avait eu lieu le 17 septembre 1834.

Les travaux de la pose de la 2<sup>e</sup> voie ont été commencés de Louvain à Vertryck, le 1<sup>er</sup> février 1840, et de Vertryck à Tirlemont, le 7 janvier 1841.

La seconde voie, exécutée en plusieurs reprises, a été ouverte à la circulation le 25 avril 1841.

Cette section comprend :

4 rampes	d'un développement total de 8,669 mètr.	de 0 <sup>m</sup> ,001 à 0 <sup>m</sup> ,004.
5 pentes	mesurant ensemble . . .	10,547 " de 0 <sup>m</sup> ,001 à 0 <sup>m</sup> ,002.
Et 12 courbes	de . . .	1,000 mètr. de rayon 444 mètr. de développement.
Id.	. . . 1,250	id. 767 id.
Id.	. . . 1,350	id. 1,302 id.
Id.	. . . 1,500	id. 1,284 id.
Id.	. . . 1,750	id. 403 id.
Id.	. . . 1,750	id. 951 id.
Id.	. . . 1,800	id. 1,207 id.
Id.	. . . 2,000	id. 821 id.
Id.	. . . 2,500	id. { 830 id.
		715 id.
		971 id.
Id.	. . . 4,000	id. 1,489 id.

Les principaux travaux d'art sont :

La galerie souterraine de Cumptich à simple voie de 920 mètr. d'étendue, exécutée à travers les terrains les plus difficiles.

(Des travaux sont commencés en ce moment pour l'exécution d'une seconde galerie).

Un pont sur la Velp de 5 mètr. d'ouverture.

Un viaduc tunnel de 7 mètr. d'ouverture.

Dix viaducs de 2 mètr. à 5<sup>m</sup>,50 d'ouverture.

Trente aqueducs de 0<sup>m</sup>,50, 0<sup>m</sup>,80, 1<sup>m</sup>,00, 1<sup>m</sup>,50 et 2<sup>m</sup>,50 d'ouverture, et

Vingt-trois traverses de routes pavées et chemins avec barrières doubles.

Les travaux de terrassements y sont assez importants.

### SECTION DE TIRLEMONT A WAREMME.

La section de Tirlemont à Waremme a été livrée à la circulation le 2 avril 1838; sa longueur est de 23,340 mètr.

La mise en adjudication des travaux d'art et de terrassements pour deux voies a eu lieu le 19 avril 1835. Les travaux de la pose de la 2<sup>e</sup> voie ont commencé de Louvain

à Tirlémont jusqu'à Landen, le 10 février 1840, et de Landen à Waremme, le 1<sup>er</sup> mai 1841.

Cette section comprend :

9 rampes d'un développement total de 18,736 mètr. de 0 <sup>m</sup> ,001 à 0 <sup>m</sup> ,004.		
3 pentes	id.	2,300 " de 0 <sup>m</sup> ,001 à 0 <sup>m</sup> ,002.
8 courbes de. . . . .	1,900 mètr. de rayon et 1,636 mètr. de développement.	
Id. . . . .	1,950	id. 1,581 id.
Id. . . . .	2,000	id. 2,136 id.
Id. . . . .	2,400	id. 1,057 id.
Id. . . . .	2,550	id. 1,928 id.
Id. . . . .	2,550	id. 1,961 id.
Id. . . . .	4,000	id. 917 id.
Id. . . . .	5,000	id. 1,027 id.

Les principaux travaux d'art sont :

- 1 pont de 8 mètr. d'ouverture.
  - 1 ponceau de 4 id.
  - 6 viaducs tunnels de 7<sup>m</sup>,40 d'ouverture.
  - 12 viaducs de 3<sup>m</sup>,50 à 4<sup>m</sup>,50 id.
  - 40 aqueducs de 0<sup>m</sup>,50, 1<sup>m</sup>,00, 1<sup>m</sup>,50 et 2<sup>m</sup>,50 d'ouverture.
- Et 50 traverses de routes pavées et chemins avec barrières doubles.  
 Les travaux de terrassements sont très importants sur cette section.

SECTION DE WAREMME A ANS.

La section de Waremme à Ans a été livrée à la circulation le 2 avril 1838; sa longueur est de 19,670 mètr.

La mise en adjudication des travaux d'art et de terrassements pour deux voies avait eu lieu le 13 avril 1836.

Les travaux de la pose pour la deuxième voie ont été exécutés en partie d'urgence; (2,500 mètr.) au-delà de Fexhe en novembre 1840. La partie restante de la section, le 19 mars 1841.

Une partie, près de Fexhe, a été livrée à l'exploitation en février 1841 et la partie restante, le 21 octobre de la même année.

Cette section comprend :

10 rampes d'un développement total de 14,687 mètr. de 0 <sup>m</sup> ,002 à 0 <sup>m</sup> ,004.		
Une pente de . . . . .	1,000	" de 0 <sup>m</sup> ,001 à 0 <sup>m</sup> ,002.
3 courbes de. . . . .	2,300 mètr. de rayon et 1,003 mètr. de développement.	
Id. . . . .	6,750	id. 2,465 id.
Id. . . . .	9,000	id. 1,200 id.

Les principaux travaux d'art sont :

- 2 viaducs tunnels de 7<sup>m</sup>,40 d'ouverture.
  - 11 viaducs de 3<sup>m</sup>,50 à 4<sup>m</sup>,50 id.
  - 35 aqueducs de 0<sup>m</sup>,50, 0<sup>m</sup>,80 et 1<sup>m</sup>,00 d'ouverture.
- Et 49 traverses de routes pavées et chemins avec barrières doubles; les terrassements sont également assez importants sur cette section.

### SECTION DE LANDEN A ST-TROND.

La section de Landen à St-Trond a été livrée à la circulation le 6 octobre 1839 ; sa longueur est de 10,920 mè., elle est à simple voie.

La mise en adjudication des travaux avait eu lieu le 20 juin 1838.

Cette section comprend :

2 ponceaux de 2 à 3 mè. d'ouverture.

5 viaducs de 4 mè. id.

2 aqueducs de 0<sup>m</sup>,50 à 0<sup>m</sup>,80 id.

11 traverses de route pavées et chemins avec barrières doubles.

1 rampe de 2<sup>m</sup>,40 de longueur de 0<sup>m</sup>,001 à 0<sup>m</sup>,004.

3 pentes de 8,800 mè. de développement total de 0<sup>m</sup>,001 à 0<sup>m</sup>,004.

### EMBRANCHEMENT DE LOUVAIN (DE LA STATION AUX BASSINS).

Cet embranchement a été livré à l'exploitation en juin 1841. Il a 940 mè. de longueur et est à simple voie.

La mise en adjudication des travaux a eu lieu le 20 novembre 1839.

Cet embranchement comprend :

1 pont de 12 mè. d'ouverture.

1 id. de 5<sup>m</sup>,80 id.

1 aqueduc de 0<sup>m</sup>,80 id.

1 rampe de 600 mè. de développement de 0<sup>m</sup>,014.

Et 4 courbes dont 1 de 190 mè. de rayon et 190 mè. de développement.

1 de 250 id. 160 id.

1 de 600 id. 180 id.

Et 1 de 1,100 id. 100 id.

---

## LIGNE DE L'OUEST.

---

### SECTION DE MALINES A TERMONDE.

La section de Malines à Termonde a été ouverte à la circulation le 2 janvier 1837. La durée de son exécution a été de 16 mois.

Elle présente un développement à voie double de 26,500 mè.

Les voies d'évitement et de réserve comprennent une longueur totale de 8,995 mè.