

ITINÉRAIRE

DESCRIPTIF, HISTORIQUE ET ARTISTIQUE

DE

LA BELGIQUE.

PREMIÈRE SECTION.

ROUTES DE FRANCE EN BELGIQUE.

ROUTE 1.

DE PARIS A BRUXELLES,

par Amiens, Arras, Douai, Valenciennes, Quiévrain, Mons.

(En chemin de fer, 344 kil.)

Chemin de fer du Nord, embarcadère Clos St-Lazare, place Roubaix.

Plusieurs départs chaque jour. — Trajet en 8 ou 12 heures et demie. — Prix des places : premières, 37 fr. 55 c.; deuxièmes, 28 fr. 20 c.; troisièmes, 19 fr. 45 c.

Pour les heures de départs voir les *Indicateurs* publiés chaque semaine.

Les bureaux des omnibus spéciaux, dans Paris, sont :

Rue St-Martin, impasse de la planchette;

Boulevard de Sébastopol, 33;

Rue Bonaparte, 59;

Rue de l'Arcade, 17-19, hôtel Bedford;

Rue St-Honoré, hôtel de Lille et d'Albion;

Rue de Rivoli, 46, hôtel Meurice;

Rue de Rivoli, 170, hôtel des Trois-Empereurs;

Rue de Rivoli, hôtel du Louvre.

En sortant de la gare du chemin de fer du Nord on ne tarde pas à s'engager dans un tunnel (qui passe sous le chemin de ronde et le boulevard) et dans une tranchée creusée à travers le faubourg St-Denis. Après avoir croisé le chemin

On quitte la province du Brabant pour entrer dans celle de Namur.

38 kil. *Gembloux*. — 2569 hab. — Ville située sur l'Orneau et bâtie dans un fond. — C'était une station militaire du temps des Romains. Cette localité est indiquée, dans l'itinéraire d'Antonin et dans la table de Théodose, sous le nom de *Geminiacum*. Au moyen âge, elle fut célèbre par son abbaye de bénédictins, fondée en 933 par saint Guibert. Ce monastère possédait une des riches bibliothèques de l'Europe et un grand nombre de religieux instruits. — Commerce actif de coutellerie.

46 kil. *St-Denis-Bovesse*. — 756 h.

49 kil. *Rhisne*. — 853 hab.

55 kil. **Namur** (V. R. 71).

ROUTE 21.

DE BRUXELLES A ARLON ET LUXEMBOURG.

En chemin de fer (station du Luxembourg, au quartier Léopold). Ouvert au mois d'août 1858.

191 kil. de Bruxelles à Arlon. Trajet en 7 h. 40 m. Prix : I^{re} 15 fr. 60 c.; II^e 11 fr. 70 c.; III^e 7 fr. 80 c.

55 kil. de Bruxelles à Namur (V. la route précédente).

136 kil. de Namur à Arlon (V. R. 73).

30 kil. d'Arlon à Luxembourg. (V. R. 74).

ROUTE 22.

DE BRUXELLES A LIÉGE.

A. Par Namur.

En chemin de fer (station du Luxembourg, au quartier Léopold). 125 kil.

Plusieurs convois par jour. Trajet en 4 h. ou 3 h. Prix : I^{re} 9 fr. 80 c.; II^e 7 fr. 40 c.

N. B. La voie la plus directe pour aller de Bruxelles à Liège, est celle par Louvain : 114 kil. au lieu de 125 kil. (V. la route suivante B).

55 kil. de Bruxelles à Namur (R. 20, p. 131).

60 kil. de Namur à Liège (V. R. 76).

Liège (V. R. 77).

B. De Bruxelles à Liège par Louvain.

En chemin de fer (station du Nord). 114 kil.

N. B. On fera bien de se placer à gauche dans le wagon, pour avoir de ce côté la vue des principales localités, et surtout celle de Liège.

Plusieurs convois par jour. Trajet en 3 h. 20 m. ou 2 h. 35 m. Prix : express : I^{re} 10 fr. 50 c.; II^e 8 fr.; ordinaires : I^{re} 8 fr. 50 c.; II^e 6 fr. 50 c.; III^e 4 fr. 25 c.

Le sol va toujours s'élevant à partir de Louvain, où il est à 27 mètr.; il s'élève jusqu'à 180 mètr. en approchant de Liège.

44 kil. de Bruxelles à Louvain (V. R. 12, p. 117).

En quittant Louvain, le chemin de fer, laissant à gauche la chaussée de Tirlemont, franchit une succession de tranchées et de remblais.

55 kil. *Vertryck*, — 610 hab. — Au delà de Vertryck on continue à cheminer sur un remblai élevé. Bientôt deux clochers, élevés au-dessus des maisons; annoncent la ville de Tirlemont.

62 kil. **Tirlemont** (en flam. Thienen), 11 716 hab. (hôt.: des *Quatre-Saisons*; du *Plat d'Étain*; de *Flandre*).

CORRESPONDANCE DES CHEMINS DE FER. — MESSAGERIES, DILIGENCES, etc. Avec indication des lieux de départ dans Tirlemont.

N. B. Les localités où se trouve une station de chemin de fer, sont indiquées par un astérisque.

Diest. — (Chez Mme V^e Vandebon.) Départ, 6 h. mat.; trajet 3 h.; prix : 2 fr. 25 c.; merc. et samedis.

Hannut. — (*Id.*) Départ 12 h. 15 m. s.; trajet 2 h.; prix : 2 fr.; mardi. et vend.

Idem. — (Hôt. du Cerf.) Départ 2 h. s.; trajet 3 h.; prix : 1 fr. 50 c.; mardi., jeud. et samedis.

* **Hasselt.** — (De la station.) Départ 11 h. s.; trajet 4 h.; prix : 4 fr. *Malle-poste.*

* **Huy.** — (Chez Mme V^e Vandebon.) Départ 2 h. s.; trajet 6 h.; prix : 4 fr.; mardi. et vendredis.

Jauche. — (*Id.*) Départ 8 h. 35 mat.; trajet 3 h.; prix : 2 fr.

Jodoigne. — (*Id.*) Départ 8 h. 35 mat.; 12 h. 45 s.; trajet 2 h.; prix : 1 fr. 25 c.

Idem. — (Hôt. de Flandre.) Départ 8 h. 30 m.; 6 h. 25 s.; trajet 2 h.; prix : 1 fr. 25 c. *Malle-poste.*

Idem. — (De la station.) Dép. 11 h. s.; trajet 1 h. 45; prix : 1 fr. 35. *Malle-poste.*

* **Louvain.** — (Hôt. du Cerf.) Départ 3 h. s.; trajet 3 h.; prix : 1 fr. 50.

Orp-le-Grand. — (Chez Mme V^e Vandebon.) Départ 12 h. 50 s.; trajet 2 h.; prix : 1 fr. 50; lund. et jeudis.

St-Michel. — (*Id.*) Départ 12 h. 45 s.; trajet 3 h.; prix : 2 fr. 25.

St-Trond. — (Café du Grand-Miroir.) Départ 5 h. m.; trajet 3 h.; prix : 1 fr. 25 c.; merc. et samedis.

Idem. — (De la station.) Départ 11 h. s.; trajet 2 h.; prix : 2 fr. *Malle-poste.*

Tongres. — (*Id.*) Départ 11 h. s.; trajet 4 h. 20 m.; prix : 4 fr. 25 c. *Malle-poste.*

Tirlemont, chef-lieu de canton, est situé sur la grande Ghette (rivière ayant sa source sur les confins de la province de Namur, et se jetant dans le Demer, près de Diest); son en-

ceinte est trop vaste pour sa population actuelle, elle renferme des champs cultivés. Il n'est point fait mention de cette ville avant le ix^e siècle. En 1635 elle fut prise par les Français et les Hollandais réunis. Un terrible incendie la détruisit en partie en 1704. — La grande place est d'une étendue remarquable. On y voit l'*hôtel de ville* et l'*église de Notre-Dame du Lac*, monument de la fin du xiii^e siècle, altéré par les restaurations; l'*église Saint-Germain*, bâtie sur une éminence qui domine la ville et intéressante pour l'histoire de l'architecture : la tour et les piliers des nefs sont romans, d'autres parties sont en styles de transition et ogival. L'*hospice des Vieillards* est un édifice également remarquable. — Commerce de grains et de bestiaux; distilleries; sucreries, papeteries, poteries; construction de machines à vapeur; fabrication d'étoffes de laine, etc. — Aux environs de Tirlemont sont disséminés plusieurs monticules qui sont des tumulus, ou tombeaux antiques.

En quittant la station de Tirlemont on domine, du haut d'un remblai très-élevé, toute la ville qui s'étend à gauche. Au delà de la ville on aperçoit du même côté trois de ces tumulus que nous venons de signaler.

68 kil. *Esemael*, — 281 hab. — Le chemin de fer franchit le cours d'eau de la petite Ghette, et peu après l'on quitte la prov. de Brabant pour passer dans celle de Liège. On entre dans la plaine de *Neer Winden*, village de 422 hab. que l'on ne tarde pas à apercevoir à quelque distance à gauche du chemin de fer, et qui est célèbre par les batailles qui furent livrées dans les environs.