

Railstation

ANCIENNES CARTES POSTALES, GARES

GARE DE MELREUX-HOTTON

6 FÉVRIER 2018 | STEPHANE



Gare de Melreux



Gare de Melreux



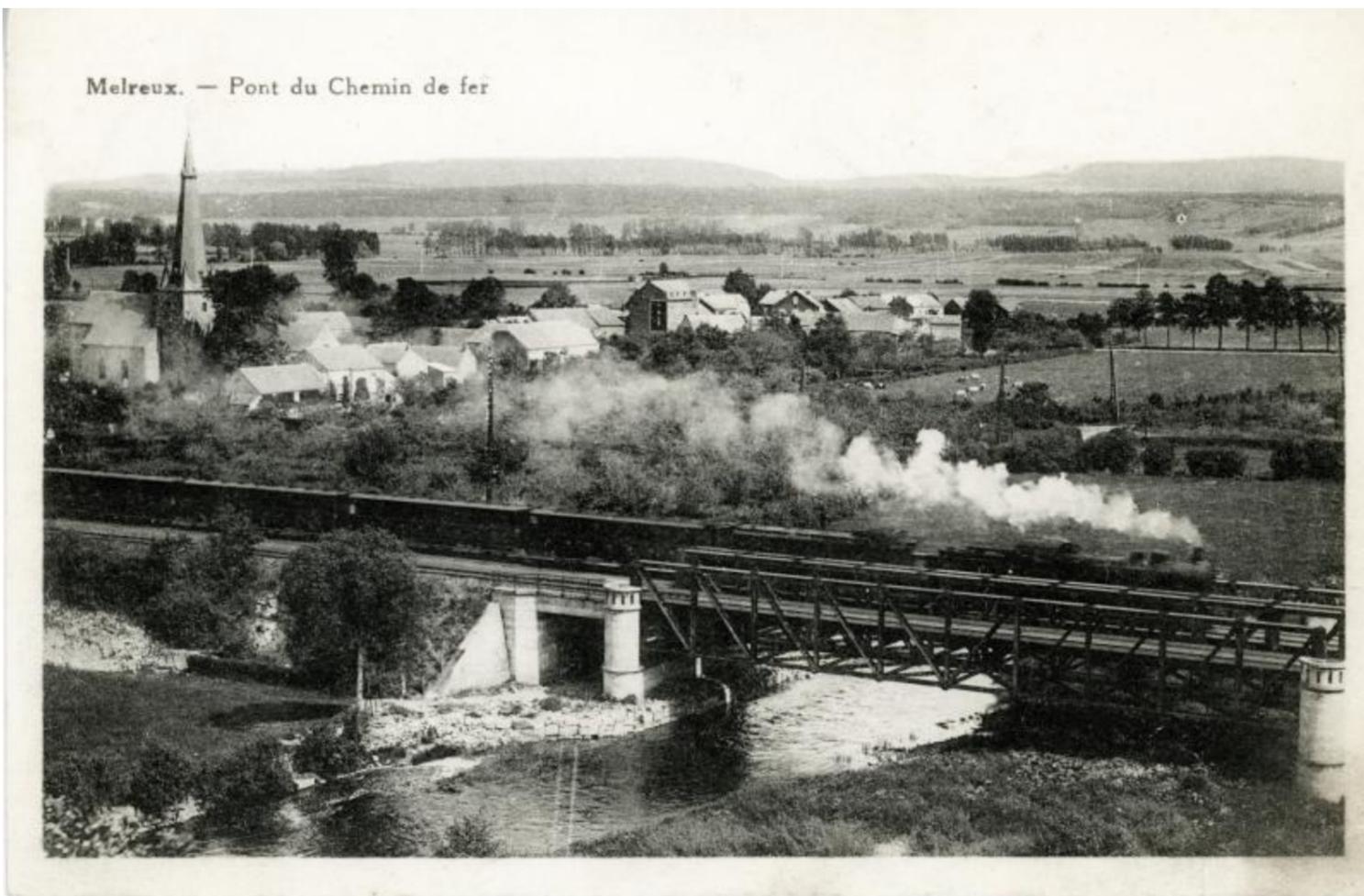
Gare de Melreux



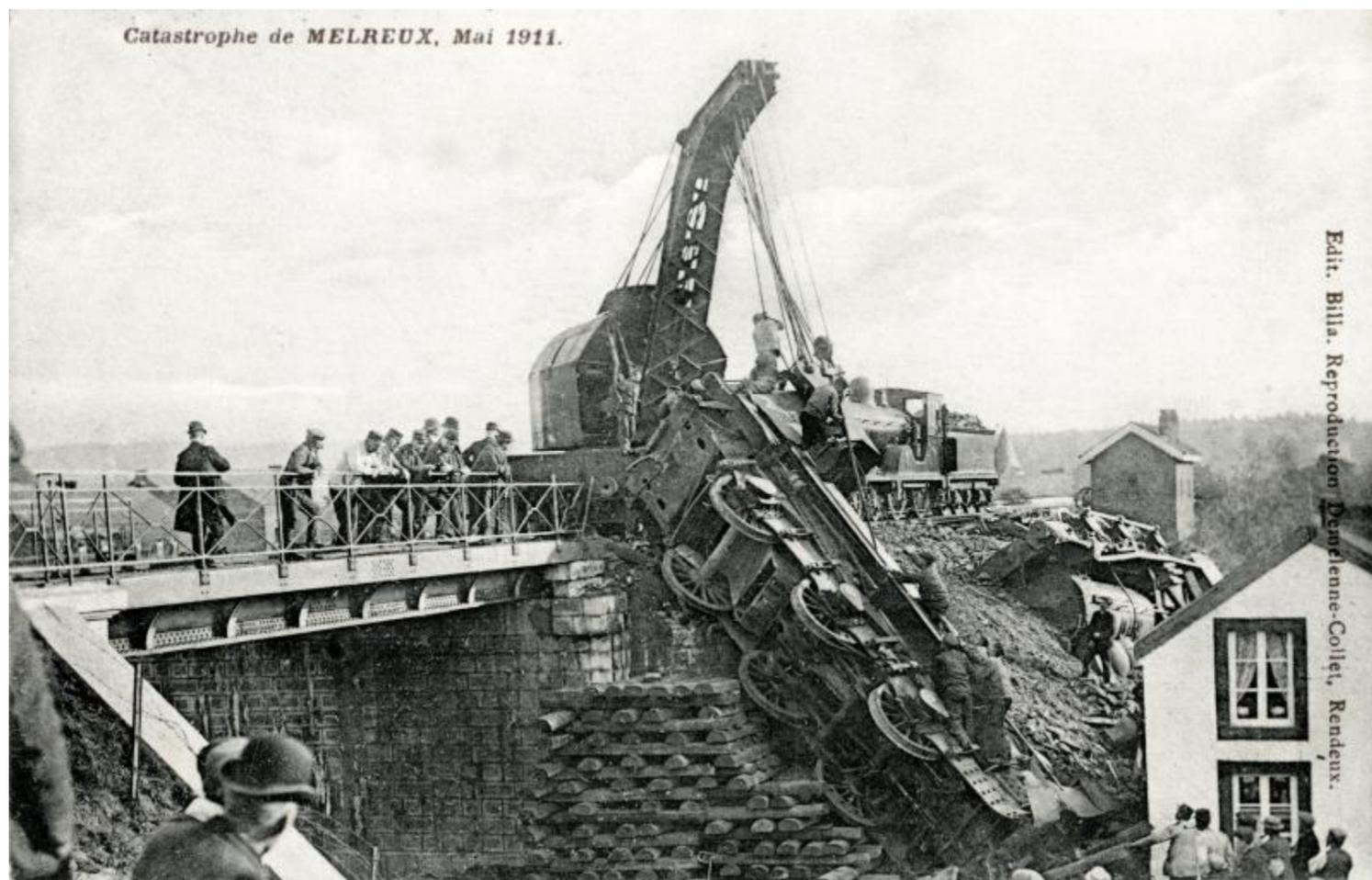
Gare de Melreux



Gare de Melreux



Gare de Melreux



Gare de Melreux



Gare de Melreux

Horaire 1897 (Melreux) : lignes 51 – Vicinal : 294

Horaire 1913 (Melreux) : lignes 43 – Vicinal : 500 – 579

Horaire 1913 (Melreux Poste) : Malle-Poste 659

Horaire 1933 (Melreux-Hotton) : ligne 43

Horaire 1937 (Melreux-Hotton) : ligne 43

Horaire 1949 (Melreux-Hotton) : ligne 43

Horaire 1958 (Melreux) : lignes 43 – Bus : 1007 – 1008

Horaire 1961 (Melreux) : lignes 43 – Bus : 1007 – 1008

Horaire 1971 (Melreux) : lignes 43 – Bus : 1007 – 1008

Horaire 1978 (Melreux) : lignes 43 – Bus : 994 – 995

Horaire 1980 (Melreux-Hotton) : lignes 43 – Bus : 994 – 995

Horaire 1984 IC-IR (Melreux-Hotton) : ligne 35

Horaire 1990 (Melreux-Hotton) : ligne 43

Horaire 1999 (Melreux-Hotton) : ligne 43

Horaire 2018 (Melreux-Hotton) : ligne 43

Ouverture au public : 25/07/1865

Fermeture des guichets : 01/03/2015

Compagnie : Grande Compagnie du Luxembourg

Type : Grande Compagnie du Luxembourg

Deuxième gare construite en 1972 (Architecte : Léon Vanderbeque)

Code : MLR

Annuaire 1922 : station de 3ème classe (Groupe d'Arlon)

Annuaire 1948 : gare autonome de 2ème classe (Groupe de Liège)

En savoir plus :

[Belgische Spoorlijnen – Ligne 43](#)

[Belrail – Ligne 43](#)

[Les Gares Belges d'Autrefois](#)

[Spoorweggeschiedenis](#)

[Webarchives – Ligne 43](#)

[Wikipédia – Gare](#)

[Wikipédia – Ligne 43](#)

[Hugo De Bot « Architecture des gares en Belgique – Tome 1 » – Pages 179, 183 \(Brepols\)](#)

[Hugo De Bot « Architecture des gares en Belgique – Tome 2 » – Pages 156 \(Brepols\)](#)

[Jean-Claude Delhez « 150 ans de train en Luxembourg belge 1858 – 2008 » \(Editions Weyrich\)](#)

En voir plus :

[Gares de la Province de Luxembourg \(diaporama\)](#)

Horaires 1937 :

The image displays four pages from a 1937 railway timetable. The pages are arranged in two pairs. The left pair shows pages 42 and 43, with page 42 titled 'Truis-Vierge - Geoy - Trois-Ponts - Liège' and page 43 titled 'Liège - Marche - Jambes'. The right pair shows pages 43 and 43, with page 43 titled 'Liège - Marche - Jambes' and page 43 titled 'Jambes - Marche - Liège'. The tables contain columns for train numbers, departure times, and arrival times. At the bottom of the pages, there is a notice from the 'SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER BELGES' and a reference to 'L'ÉPIQUE COMMERCIALE DE BRUXELLES'.

Presse :

MARCHE
LA COLLISION DE HOTTON-METREUX. — Nous avons relaté la collision qui se produisit le 14 janvier dernier, vers 9 heures et demie du matin, entre un train vicinal de la Société Melreux-Erezée-Comblain-la-Tour et un train de la Société Melreux-Laroche, qui ont un tronçon de voie commun allant de Melreux à Hotton.

Il existe une convention entre les deux sociétés qui donne à chacune une latitude de cinq minutes, mais sans désigner si c'est d'avance ou de retard.

Le 14 janvier dernier le train de l'Etat arriva en gare de Melreux à 9 h. 18 au lieu de 8 h. 36, et le train d'Erezée, qui doit quitter Melreux à 9 h. 02, se mit en route à 9 h. 19, d'où un retard de 17 minutes.

Le trajet de Melreux à Hotton s'effectuant en cinq à six minutes, le mécanicien d'Erezée crut pouvoir traverser la partie commune avant l'arrivée du train de Laroche qui arrive à Hotton à 9 h. 26, mais qui malheureusement avait ce jour-là deux à trois minutes d'avance.

La vallée était couverte d'un épais brouillard et les machinistes ne s'aperçurent qu'au moment où la rencontre était inévitable.

Les dégâts matériels furent très importants et il y eut une demi-douzaine de blessés.

Le parquet, après une enquête qui a duré dix mois, a mis en prévention le personnel du train d'Erezée pour coups et blessures involontaires occasionnés par manque de prévoyance.

Les inculpés sont trois: le directeur de la société, qui se trouvait dans le train d'Erezée le jour de l'accident; le percepteur, qui donna le signal du départ, et le machiniste qui convoyait le train tamponneur.

A cette première audience les inculpés par l'organe de leur conseil, ont assigné directement le personnel du train Melreux-Laroche.

Le tribunal a remis l'affaire au 25 janvier.

Avenir Du Luxembourg (L') 13-12-1911
 Source : Bibliothèque Royale de Belgique

Avenir du Luxembourg 13/12/1911
 Bibliothèque Royale de Belgique

Google Map :



◀ GARE ◀ GRANDE COMPAGNIE DU LUXEMBOURG ◀ GUERRE 14 - 18 ◀ LIGNE 43 ◀ LOCOMOTIVE VAPEUR ◀ LUXEMBOURG ◀ TRAMWAY VICINAL
 ◀ TYPE GRANDE COMPAGNIE DU LUXEMBOURG