



(<http://www.railstation.be/>)

Gare de Lavaux

13 octobre 2020



(<http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2020/10/lavaux1.jpg>)

Gare de Lavaux



<http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2020/10/lavaux2.jpg>

Gare de Lavaux



<http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2020/10/lavaux3.jpg>

Gare de Lavaux



(<http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2020/10/lavaux4.jpg>).

Gare de Lavaux

Horaire 1897 : ligne 159

Horaire 1913 : ligne 162

Horaire 1933 : ligne 162

Horaire 1937 : ligne 162 (<https://www.google.be/maps/d/viewer?mid=1CQ-m4-CVfBK07d8PGE5vkb7e3HNv87ph&ll=50.118140716788105%2C5.288948809374898&z=9>).

Horaire 1939 : ligne 162

Horaire 1946 : ligne 162

Horaire 1949 : ligne 162

Horaire 1951 : ligne 162

Horaire 1955 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1958 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1961 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1965 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1971 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1973 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1978 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1980 : ligne 162 – Bus : 410

Horaire 1984 IC-IR : ***

Horaire 1990 : ***

Horaire 1999/2000 : ***

Horaire 12/2018 : ***

Ouverture au public : 1866 (?) La halte est transformée en gare le 15/04/1867

Fermeture au public : 03/06/1984

Code : MLV

Compagnie : Grande Compagnie du Luxembourg

Type : Première gare construite par la Grande Compagnie du Luxembourg.

Deuxième gare (photos) : standard, groupe d'Arlon. Construite en 1879.

Annuaire 1922 : station de 4ème classe (Groupe d'Arlon)

Annuaire 1948 : gare autonome de 3ème catégorie (Groupe de Namur)

En savoir plus :

[Belgische Spoorlijnen – Ligne 162](http://users.telenet.be/pk/lijnen.htm#162) (<http://users.telenet.be/pk/lijnen.htm#162>).

[Belrail – Ligne 162](http://www.belrail.be/F/infrastructure/lignes/162.html) (<http://www.belrail.be/F/infrastructure/lignes/162.html>).

[Les Gares Belges d'autrefois](http://www.garesbelges.be/lavaux.htm) (<http://www.garesbelges.be/lavaux.htm>).

[Rail.lu – Ligne 162](http://rail.lu/lignesbe/162.html) (<http://rail.lu/lignesbe/162.html>).

[Spoorweggeschiedenis](http://spoorweggeschiedenis.quartam.on-rev.com/sthpa.lc?type=dat&id=1073) (<http://spoorweggeschiedenis.quartam.on-rev.com/sthpa.lc?type=dat&id=1073>).

Webarchives – Ligne 162

(<http://wayback.archive.org/web/20080516130438/http://users.pandora.be/brail/lijn/lijn162.htm>).

Wikipédia – Ligne 162 ([http://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_162_\(Infrabel\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_162_(Infrabel))).

Groupe Histoire collective de Rossignol – « La Mémoire du Rail dans le Sud-Luxembourg »
1987

Hugo De Bot « *Architecture des gares en Belgique – Tome 1* » – Pages 66, 88, 179, 180 (Brepols)

Jean-Claude Delhez « 150 ans de train en Luxembourg belge 1858 – 2008 » (Editions Weyrich)

Baudouin Dieu, Jean-Luc Vanderhaegen & Walter Pinet « *IC-IR 1984-2004* » – Page 176
(Editions PFT)

Jean Dubuffet « La Ligne du Luxembourg » (CFFL Editions 1997)

En voir plus :

Gares de la Province de Luxembourg (diaporama).

(http://www.railstation.be/historique/cpostales/cp_luxembourg/cp_luxembourg.htm).

Horaire 1937 :

Lignes 161 - 162 (Horaires 1937)									
161 Bruxelles - Ottignies - Bruxelles									
43	1359	1437	1537	1639	1739	1839	1939	2039	2139
19	23	23	23	23	23	23	23	23	23
162 Bruxelles - Namur - Arlon									
16	123	123	123	123	123	123	123	123	123
162 Bruxelles - Namur - Arlon									
16	123	123	123	123	123	123	123	123	123
162 Bruxelles - Namur - Arlon									
16	123	123	123	123	123	123	123	123	123

Ligne 162 (Horaires 1937)									
162 Bruxelles - Namur - Arlon									
16	123	123	123	123	123	123	123	123	123
162 Bruxelles - Namur - Arlon									
16	123	123	123	123	123	123	123	123	123
162 Bruxelles - Namur - Arlon									
16	123	123	123	123	123	123	123	123	123

162 Bruxelles - Namur - Arlon - Luxembourg 161									
	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Luxembourg	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bruxelles (Nord) Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Schaesbee	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Val d'AI	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Namur Q. D.	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Arion	123	123	123	123	123	123	123		

162 Luxembourg - Arlon - Namur - Bruxelles									
	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Bâle (L.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (W.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (S.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (N.)	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Basle (E.)	123	123	123	123	123	123	123		

(<http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2015/12/p464-465.jpg>)

(<http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2015/12/p466-467.jpg>)

162 Luxembourg - Arlon - Namur - Bruxelles 162									
	3 123	127 123	1329 4577 123	1217 123	1279 123	1331 4679 123	75 123	1275 123	1333 4681 123
Bâle (H. O.).....D.	19. 3	—	—	—	—	—	—	—	—
Strasbourg.....D.	12. 1	—	—	—	—	—	14.50	—	—
Metz.....D.	14. 7	—	—	—	—	—	16.33	—	—
Thionville.....D.	14.3	—	—	—	—	—	18.17	—	—
Bettendorf.....A.	14.59	—	—	—	—	—	18.47	—	—
Bettebourg.....D.	15.17	—	—	—	—	16.33	19.10	—	—
Luxembourg.....A.	15.27	—	—	—	—	16.50	19.10	—	—
.....D.	15.55	—	16.27	—	—	18.20	19.41	—	—
Bertrange.....D.	—	—	16.35	—	—	18.29	—	—	20.43
Mamer.....D.	—	—	16.40	—	—	18.35	—	—	20.56
Caellen.....D.	—	—	16.45	—	—	18.40	—	—	21. 0
Kleinbettingen.....A.	—	—	16.51	—	—	18.46	—	—	21. 0
.....D.	—	—	16.52	—	—	18.47	—	—	21. 7
Sierplich.....A.	—	—	16.54	—	—	18.49	—	—	21.10
.....D.	—	—	16.54	—	—	18.51	—	—	21.12
B. ruiich.....D.	—	—	16.58	—	—	18.55	—	—	21.17
Audelbas.....D.	—	—	17. 2	—	—	18.59	—	—	21.30
.....A.	18. 1	—	17.11	—	—	19. 8	20. 7	—	21.37
Arlon.....D.	—	—	—	—	—	19.23	—	—	21.43
.....A.	—	—	—	—	—	19.3	—	—	21.53
Stockem.....D.	19.10	16.22	—	17.40	18.10	19. 3	20.16	20.33	21.33
Pouhous.....D.	—	16.29	—	—	18.15	—	—	—	21.38
Hacky.....D.	—	16.35	—	—	18.21	—	—	—	21.44
Habsy.....D.	—	16.38	—	—	18.24	—	—	—	21.47
Hondemont.....D.	—	16.45	—	—	18.32	—	—	20.43	21.50
.....D.	—	16.49	—	—	18.37	—	—	—	21.56
Marbach.....A.	16.25	16.53	—	17.55	18.43	19.20	20.50	0. 5	22.00
.....D.	16.26	16.54	—	17.56	18.45	19.21	20.51	—	22.01
Meller.....D.	—	17. 0	—	—	18.51	—	—	—	22.06
Lavaux.....D.	—	17. 6	—	—	18.55	—	—	—	22.12
Couleurmont.....D.	—	17.11	—	—	19. 1	—	—	—	22.17
Hampre.....D.	—	17.17	—	—	19. 7	—	—	—	22.23
Longier-Neukheut.....D.	—	17.22	—	—	19.12	19.36	21. 6	—	22.28
Verlainne.....D.	—	17.29	—	—	19.19	—	—	—	22.35
Libramont.....A.	16.47	17.35	—	18.17	19.25	19.47	21. 9	21.44	22.40
.....D.	16.49	17.44	—	18.18	19.26	19.48	21.20	—	22.41
Hatrival.....D.	—	17.44	—	—	20. 7	—	—	—	22.42
Polx-St-Hubert.....D.	—	17.50	—	—	21.22	19.59	21.30	—	22.43
Mirwart.....D.	—	17.55	—	—	20.28	—	—	—	22.44
Grupont.....D.	—	18. 2	—	—	21.34	—	—	—	22.45
Lezeryn.....D.	—	18. 6	—	—	20.59	—	—	—	22.46
Forrières.....D.	—	18.10	—	—	20.43	—	—	—	22.47
Jemelle (Gruies de).....A.	17.11	18.15	—	18.41	20.47	20.14	21. 9	21.44	22.48
.....Ban et de Boulafer).....D.	17.15	18.24	—	18.53	—	20.20	21.11	21.51	22.49
Marloie.....A.	—	18.34	—	19. 4	—	20.20	22. 1	—	22.50
.....D.	—	18.35	—	19. 4	—	20.30	22. 2	—	22.51
Aye.....D.	—	—	—	—	—	—	22. 6	—	22.52
Hogne.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.53
Haversin.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.54
Chapois.....D.	—	—	—	—	—	—	—	22.17b	22.55
Leignon.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.56
Ciney.....A.	18.53	—	—	19.21	—	—	22.25	—	22.57
.....D.	18.55	—	—	19.22	—	—	22.26	—	22.58
Draibant.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.59
Natoye.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.60
Florée.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.61
Assesse.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.62
Courrière.....D.	—	—	—	—	—	—	—	22.37b	22.63
Sart-Bernard.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.64
Nauinne.....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.65
ave (Etat).....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.66
Jambes (Etat).....D.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.67
Namur.....A.	17.59	19.18	—	19.43	—	21. 8	21.55	22.51	22.68
Voie n° 161.....D.	18. 5	19.24	—	19.58	—	21.10	22. 5	23. 0	22.69
Bruxelles (Q. L.).....A.	18.45	20.18	—	20.49	—	21.59	22.45	23.48	22.70
.....D.	18.49	20.20	—	20.51	—	22. 1	22.46	23.50	22.71
Schaerbeek.....A.	—	—	—	—	—	—	—	—	22.72
Bruxelles (Nord).....A.	18. 8	20.29	—	21. 0	—	22.11	22.55	23.59	22.73
Ne circule pas les 20-11-6 et 16-V									
Lignes 162									
Train 3 : 123 Bâte-Bruxelles.									
Train 75 : 123 Bâte-Bruxelles.									

**COLUMETA
LUXEMBOURG.**

Fontes - Demi-produits - Aciers marchands
 Profiles - Feuillard à chaud et à froid
 Toles noires et galvanisées, etc.

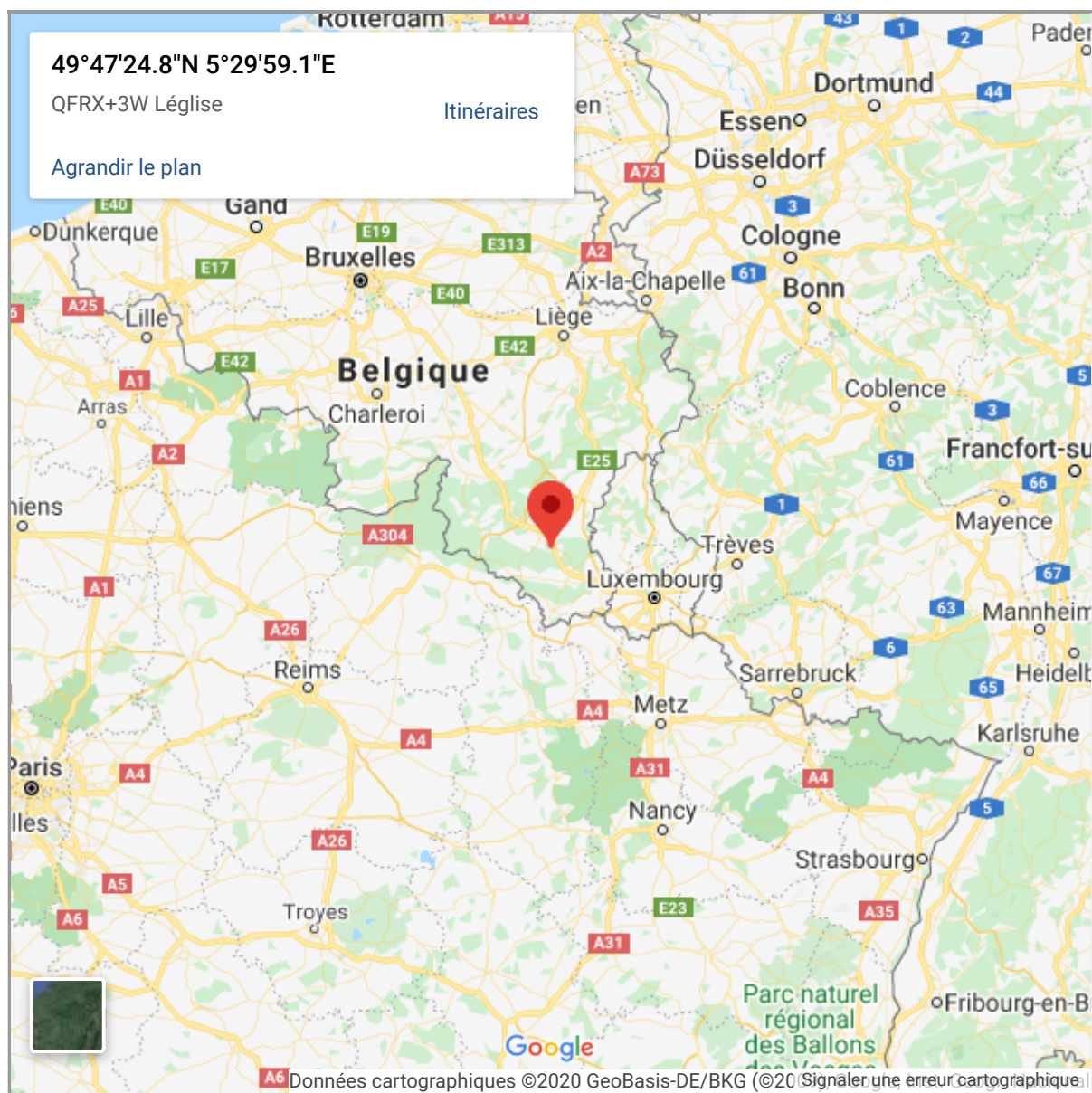
368

[illegible]

A Arrêt les jours ouvrables seulement

e la distribution des billets n'est assurée que par le personnel des trains. — Tout bagage non enlevé le jour de sa réception pendant les heures d'ouverture des bureaux ou, éventuellement, à l'arrivée du train qui le transporte, sera ramené à Bertrix

369



Télécharger l'article en pdf (http://www.railstation.be/wp-content/uploads/2020/10/Gare-de-Lavaux_Railstation.pdf).

Copyright © 2020 · Stephane Lejeune - Railstation·